

Selection guide / Guide de sélection



MODEL/MODÈLE-NOME/NOM	MOUNTAIN MASTER	MOUNTAIN EXPERT	MOUNTAIN QUEST	MOUNTAIN VENTURE	MOUNTAIN TREK	MOUNTAIN PRO	MOUNTAIN LOCATION	WINTER ROVER	WINTER WAYS	WINTER GUIDE
FRAME AND DECKING/CADRE ET TAMIS										
Frame materials/Cadre matériau	Alu-7075	Alu-6061-T6	Alu-6061-T6	Alu-6061-T6	Alu-6061-T6	Alu-6061-T6	Alu-6061-T6	Wood/Bois	Wood/Bois	Wood/Bois
Frame side/Cadre côté	Arc + Cam	Arc + Cam	STD	STD	STD	STD	STD	U frame/Cadre en U	U frame/Cadre en U	Traditional/Traditionnel
Frame rear end/Cadre arrière	Curved/Courbé	Curved/Courbé	Curved/Courbé	Curved/Courbé	Curved/Courbé	Curved/Courbé	Flat/Plat	Flat/Plat	Flat/Plat	Flat/Plat
Frame coating/Cadre finition	Powder/Poudre	Powder/Poudre	Powder/Poudre	Powder/Poudre	Powder/Poudre	Powder/Poudre	Natural/Naturel	Varnish/Vernis	Varnish/Vernis	Varnish/Vernis
Decking/Tamis	TPR	TPR	TPR	TPR + Copo	TPR + Copo	TPR	TPR	Copo	Copo	Copo + HDP
Heel Elevator/Cale de montée	Yes/Oui	No/Non	No/Non	No/Non	No/Non	No/Non	No/Non	No/Non	No/Non	No/Non
PIVOT SYSTEMS/SYSTÈMES DE PIVOT										
Type/Type	DS	DS	Stainless	Integral/Intégral	Integral/Intégral	Rubber/Caoutchouc	Rubber/Caoutchouc	Live	Live	Integral/Intégral
Rotation/Rotation	Full/Complète + ST	Full/Complète + ST	Full/Complète + ST	Full/Complète + ST	Full/Complète	Partial/Partielle	Partial/Partielle	Full/Complète + ST	Full/Complète + ST	Full/Complète + ST
Vertical susp./Susp. verticale	Double action	Double action	Firm/Ferme	Medium/Moyen	Medium/Moyen	Flexible/Souple	Flexible/Souple	Medium/Moyen	Medium/Moyen	Medium/Moyen
Position/Position	Front/Avant	Front/Avant	Front/Avant	Front/Avant	Front/Avant	Front/Avant	Front/Avant	Front/Avant	Front/Avant	Middle/Milieu
Trail Off trail %/Piste hors-piste	50-50	50-50	50-50	50-50	50-50	75-25	75-25	50-50	50-50	25-75
BINDING FEATURES/FIXATIONS										
Type/Type	Quattro 360°	Quattro	Trio 2LR	Trio 2LR	Trio SR	Trio 2LR	Trio B	Trio 2LR	Trio SR	Trio 2LR
Toe/Devant	Box/Cale-pied 360°	Box/Cale-pied 4P	Box/Cale-pied 4P	Stopper/Butoir	Stopper/Butoir	Box/Cale-pied 3P	Box/Cale-pied 3P	Box/Cale-pied 3P	Box/Cale-pied 3P	Stopper/Butoir
Center/Centre	2LR + DD	2LR	2LR	1LR	1LR	1SSR	1B	1LR	1SR	1LR
Heel/Talon	1LR + DD	1LR	1LR	1LR	B	1LR	B	1LR	B	1LR
Lateral control/Contrôle latéral	Optimum/Optimum	Excellent/Excellent	Very good/Très bon	Very good/Très bon	Very good/Très bon	Good/Bon	Good/Bon	Very good/Très bon	Very good/Très bon	Very good/Très bon
CRAMPONS										
Front Claw/Griffe avant	FC-9S	FC-9S	FC-7A	FC-5A+	FC-2T+	FC-7A	FC-7A	FC-7A	FC-7A	FC-2T+
Heel Claw/Talonnette	HC-8S	HC-6S	HC-6A	HC-6A+	HC-2T+	HC-6A	HC-6A	HC-6A	HC-6A	HC-4T+ <small>(Front bar cramp/barre avant)</small>
Traction/Traction	Optimum/Optimum	Excellent/Excellent	Very good/Très bonne	Very good/Très bonne	Good/Bonne	Very good / Très bonne	Very good / Très bonne	Good/Bonne	Good/Bonne	Optimum off trail/ Optimum hors piste

Technical specs / Spécifications techniques

FRAME

ALU-7075 Super high performance extra light aluminium
ALU-6061-T6 High performance aluminium alloy
Wood White ash "slush proof"
STD Standard - Short Radius bent
ARC Arched for easy gait
CAM Vertically cambered side for better flotation
U Open arched wooden frame

DECKING

TPR Thermo plastic rubber
Copo Faber's patented molded copolymer deck technology
HDP High density polymer, cold resistance -40° and UV resistant

BINDING FEATURES

Box 360° Contains the boots on all sides, full toe box, continuous belt around entire boot
Box 4P Contains the front of the boot on four points
Box 3P Contains the front of the boot on three points
Stopper Prevents forward slippage of boot
LR Lever ratchet for improved tightening
SR Sliding ratchet for rapid adjustment
ORB Buckle with quick release
B Buckle, standard 3 bars type
DD Double density grip plate

CRAMPONS

example: **FC-5A+**
(FC) Front Claw
(HC) Heel Claw
(S) Number of teeth
(A) Aluminium
(S) Steel
(T) Metal tips
(+) Additional rails traction

PIVOT SYSTEMS

DS Heavy duty double suspension high carbon steel rod
Stainless Welded stainless steel rod
Integral Faber's patented system in copolymer sturdy and accurate
Rubber Reinforced rubber band with return torsional assistance
Traditional Webbing rotation
Live Faber's patented system with reinforced rubber pivot riveted to copolymer decking

Rotation

Choice in function of snow - Packed trail: limited - Non packed trail: full
Full+Stopper Combined advantage of Full and Limited rotation
 Avoid contact with shine bone
 Comfort of ankle

Suspension

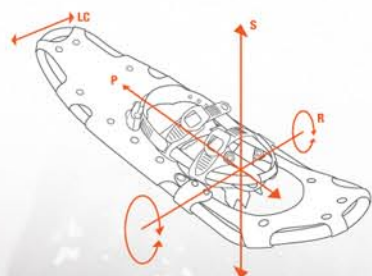
Influence lateral control
 Choice in function of flotation and traction
 Front: more traction, better for packed trail
 Middle: more flotation, better for non packed trail
 Result of pivot choice and binding

Position

Choice in function of flotation and traction
 Front: more traction, better for packed trail
 Middle: more flotation, better for non packed trail
 Result of pivot choice and binding

Lateral control

Choice in function of flotation and traction
 Front: more traction, better for packed trail
 Middle: more flotation, better for non packed trail
 Result of pivot choice and binding



CADRE

ALU-7075 Alliage d'aluminium super haute performance extra léger
ALU-6061-T6 Alliage d'aluminium haute performance
Bois Frêne blanc à l'épreuve de la « slush »
STD Standard - Pile court rayon
ARC Côté arqué - pour facilité la démarche
CAM Côté cambré - vertical - pour meilleure flottaison
U Cadre ouvert en bois avec cotés arqués

TAMIS

TPR Thermo plastique caoutchouc
Copo Tamis injecté en copolymère breveté par Faber
HDP Polymère haute densité, résistant à -40° et aux rayons U.V.

FIXATIONS

Cale-pied 360° Retient de tous côtés avec une courroie continue autour de la botte
Cale-pied 4P Retient le devant de la botte sur quatre points
Cale-pied 3P Retient le devant de la botte sur trois points
Butoir Arrêt du devant de la botte
LR Cliquet à levier améliore le serrement
SR Cliquet à glissière pour ajustement rapide
ORB Boucle à relâchement rapide
B Boucle 3 barres
DD Plaque antidérapante double densité

CRAMPONS

example: **FC-5A+**
(FC) Crampon avant
(HC) Crampon talonnette
(S) Nombre de dents
(A) Aluminium
(S) Acier
(T) Pointe de métal
(+) Traction additionnelle par rails

SYSTÈMES DE PIVOT

DS Double suspension extra robuste fait d'acier haute teneur en carbone
Stainless Acier inoxydable soudé
Intégral Pivot et semelle brevetés en copolymère précis et résistant
Caoutchouc Courroie de caoutchouc renforcé avec effet de torsion
Traditionnel Rotation sur sangle
Live Pivot de caoutchouc renforcé riveté au tamis de copolymère

Rotation

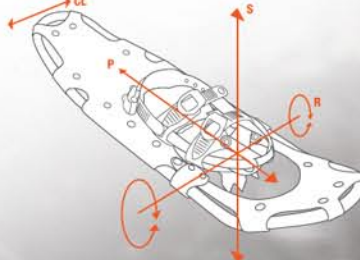
Choix en fonction de la neige - Piste damée : partielle
 Piste non damée : complète
Complète+Limiteur Combine les avantages de la rotation complète et partielle

Suspension

Évite les contacts avec les tibias
 Assure le confort de la cheville
 Influence sur le contrôle latéral
 Choix en fonction de flotation et traction
 Avant : plus de traction et meilleur en piste damée
 Milieu : plus de flottaison et meilleur sur piste non damée

Position

Résulte du choix du pivot et de la fixation



fabersnowshoes.com
 1 866 842-8476

FABER
 QUÉBEC • QC • CANADA
 DEPUIS • SINCE
 1870